

Houten geleiderail maakt inhaalslag

De houten geleiderail als alternatief voor de zinken variant kon maar niet uit de startblokken komen. Tot op heden lijken de overheden nog steeds terughoudend, maar enige beweging valt nu wel te bespeuren. Zo wil de provincie Noord-Holland snel meer houten geleiderails langs zowel rijks- als provinciewegen.

Jan Sint Nicolaas

Den Haag - De oproep om meer hout langs de wegen kwam onlangs van William Romkes, adviseur gww van de directie Beheer en Uitvoering van de provincie Noord-Holland. Tijdens een seminar over innovatief houtgebruik betoogde hij dat zowel de exploitatie- als de reparatiekosten van de houten geleiderail "een stuk lager uitvallen dan bij zinken exemplaren". Hij haalde hierbij een levensduur aan van veertig jaar in plaats van twintig bij de metalen variant en de onvormbaarheid van het hardhout bij een botsing. De houten rail scoort volgens Romkes op bijna alle technische onderdelen even goed of beter dan staal. "Hij neemt minder ruimte in, is gemakkelijker te herstellen en verdient milieutechnisch verre de voorkeur." Romkes roept overheid en industrie op werk te maken van de verlaging van de productiekosten, één van de struikelblokken tot nu toe.



Houten geleiderails scoren op veel technische onderdelen even goed als staal of zelfs beter. Foto: Centrum Hout

Inmiddels is in Nederland een aantal projecten met houten geleiderails gerealiseerd. Ze staan onder andere bij Woudsend in

Friesland, langs de Weg van de Toekomst, de N329, in Oss en de Westfriisiaweg, de N23, bij Heerhugowaard. Maar de aanleg op grote schaal van houten geleiderails bleef tot nu toe uit. Woordvoerder Eric de Munck van het Centrum Hout geeft aan dat het lange tijd een kwestie van ontoereikende budgetten was. De eerste experimenten met een houten geleiderail dateren al van eind jaren negentig. De Munck verwacht dat de toepassing van hout op en langs de wegen in een stroomversnelling kan raken door onder andere de invoering van nieuwe aanbestedingsvormen. "Bij emvi bijvoorbeeld, de economisch meest voordelige inschrijving, is niet alleen de prijs meer doorslaggevend, maar scoor je ook punten met

aspecten als milieu en levensduur."

De fabrikant van de houten geleiderail, Wijma Kampen, is in ieder geval klaar voor als de vraag komt. Het bedrijf heeft er rail die alle botsproeven heeft doorstaan en geschikt is voor toepassing langs snelwegen. C is inmiddels een lichtere variatie ervan ontwikkeld voor provinciale wegen.

Aankankelijk bevatte deze nog een component van staal, maar ook dat is er nu uit, hetgeen van invloed is op de prijs. Hoofd civiele projecten van Wijma, Pieter Zanen, kan bovendien melden het productieproces van de geleiderail, die tot nu grotendeels met de hand wordt gemaakt, volledig computergestuurd is.